

Paměťový modul MQB / MQB Evo

Návod k instalaci
a bezpečnostní upozornění

Verze návodu 1.0

ČTĚTE POZORNĚ CELÝ NÁVOD

Důležité upozornění

Doporučujeme svěřit instalaci zařízení kvalifikovanému technikovi. Přestože připojení dodané kabeláže do jednotky Gateway nevyžaduje složité úkony, nesprávná montáž může způsobit ztrátu komunikace mezi jednotkami a může také představovat bezpečnostní riziko. V případě pochybností doporučujeme kontaktovat odborný servis.

Popis výrobku

Paměťový modul uchovává poslední nastavení vybraných volitelných funkcí vozidla i po příštím nastartování motoru. **Modul si pamatuje pouze nastavení vybraných funkcí zadaná pomocí dotykového displeje infotainmentu — nastavení zadaná ovládacími prvky na volantu nebo pomocí tlačítek jsou ignorována.**

Paměťový modul pracuje pouze s vybranými funkcemi / asistenty, viz tabulka níže.

Rozsah zapamatovaných funkcí a pokrytí vozidel závisí na verzi vašeho produktu (V1–V4) a jeho úrovni (Basic nebo MAX) — Typ produktu a jeho úroveň naleznete na obale výrobku.

Přehled funkcí podle verze

Verze	Basic	MAX
V1	Start-Stop	Start-Stop, Lane Assist, jízdní režimy, hybridní jízdní režimy ¹
V2	Start-Stop	Start-Stop, Lane Assist, jízdní režimy, hybridní režimy ¹

Verze	Basic	MAX
V3	Start-Stop, jízdní režimy	Start-Stop, Lane Assist, jízdní režimy, inteligentní asistent rychlosti
V4	Start-Stop, jízdní režimy	Start-Stop, Lane Assist, jízdní režimy, hybridní režimy ¹ , inteligentní asistent rychlosti

¹ **Hybridní jízdní režimy:** modul si pamatuje pouze zvolený jízdní režim hybridního pohonu (např. Hybrid / E-Mode / GTE apod.). **Paměť nepodporuje funkci nuceného nabíjení (dobíjení) trakční baterie** — tuto funkci je nutné po každém nastartování nastavit znovu ručně.

Upozornění pro hybridní vozidla: Plug-in hybridní vozidla (PHEV) funkci Start-Stop vůbec nemají, a paměťový modul si tedy u těchto vozidel nemůže pamatovat její poslední nastavení. U mild-hybridních vozidel (MHEV) paměť Start-Stop funguje standardně, nelze však zabránit vypínání motoru za jízdy (tzv. coasting/plachtění) — tato funkce probíhá i při vypnutém Start-Stop a jde o standardní vlastnost vozidla, nikoliv o funkci ovlivněnou paměťovým modulem.

Podporované verze softwaru

Tento paměťový modul je kompatibilní pouze s konkrétními verzemi softwaru řídicí jednotky gateway a infotainmentu vozidla. Aktuální seznam podporovaných verzí najdete na **[www.assistcarsolutions.com]**.

Výrobce vozidla může kdykoliv vydat aktualizaci softwaru (např. v servisu nebo formou OTA aktualizace), která nebyla v době výroby modulu otestována. Nemůžeme zaručit, že budoucí aktualizace softwaru gateway nebo infotainmentu nezpůsobí nefunkčnost modulu. Před instalací i před jakoukoliv aktualizací softwaru vozidla doporučujeme ověřit kompatibilitu na výše uvedené stránce.

(Dopad na záruku viz sekce Záruční podmínky.)

Jak zjistit svou verzi

Na obalu produktu a na faktuře je uvedeno označení **V1 / V2 / V3 / V4** a úroveň **Basic / MAX**. Podle tohoto označení postupujte v kapitole "Kroky 4–6" níže — najdete tam příslušnou podsekcí pro vaši verzi.

Pokud si nejste jisti, můžete verzi ověřit i podle typu konektoru na gateway jednotce vašeho vozidla (viz fotografie u jednotlivých verzí níže), případně nás kontaktujte na assist@spvgsystems.com.

Doporučené nářadí

Před začátkem instalace doporučujeme mít připravené:

- **Klíč č. 10** – na povolení pólu baterie
- Plochý šroubovák nebo páčku na demontáž plastových dílů / krytů
- Stahovací pásky – na uchycení kabeláže a paměťového modulu
- U verze **V3** se může hodit i malý plochý nástroj (např. plochý šroubovák nebo pinzeta) na povolení páčky konektoru gateway

Postup instalace — kroky 1–3 (společné pro všechny verze)

1. Zasuňte sedačku řidiče úplně dozadu a zavřete okna.
2. Zakryjte práh vozu / dveří, aby se zamezilo poškrábání při instalaci.
3. **Odpojte baterii.** Postupujte podle návodu k obsluze od výrobce vozidla. Před odpojením vyčkejte, než vůz zcela "usne", a nechte klíček minimálně 10 metrů od vozidla.

Poznámka: Po odpojení baterie je u vozidel VAG (VW / Škoda / Audi / SEAT) běžné, že dočasně přestanou fungovat jednodotykové ovládání oken, případně automatické zavírání střešního okna, dokud neprovedete jejich inicializaci (postup najdete v návodu k obsluze vozidla). Může se také vynulovat čas a předvolby rádia. Jde o standardní důsledek odpojení baterie, nikoliv o závadu způsobenou instalací modulu.

Následující kroky 4–6 se liší podle verze produktu — pokračujte u odpovídající podsekcce podle toho, co je uvedeno na obalu / faktuře.

Postup instalace – kroky 4–6 podle verze

Verze V1

Krok 4 — nalezení gateway

Gateway se nachází pod palubní deskou, obvykle nad sloupkem řízení na straně řidiče. V závislosti na výbavě může být nutné sejmut kryt. Konektor gateway může být černý nebo červený — jsou zaměnitelné. Ověřte číslo dílu gateway **3Q0 907 530**.

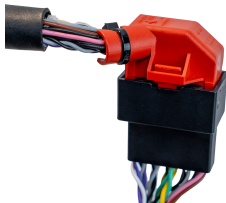


Krok 5 — odpojení konektoru

Odpojte 20pinový konektor z gateway a zapojte ho do plug-and-play kabelového svazku. Konektor může být těsný — pokud se ihned neuvolní, jemně jím pohybujte ze strany na stranu a zároveň tahejte, dokud se neuvolní. Nepoužívejte nadměrnou sílu. Po připojení musí konektor slyšitelně zacvaknout.

Krok 6 — zapojení do gateway

Připojte druhý konec svazku do gateway. Ujistěte se, že je konektor zcela zasunutý (viz obrázek vpravo).



Verze V2

Krok 4 — nalezení gateway

Gateway se nachází pod palubní deskou, obvykle nad sloupkem řízení na straně řidiče. V závislosti na výbavě může být nutné sejmut kryt. Konektor gateway má růžovou páčku.

Krok 5 — odpojení konektoru

Odpojte 32pinový konektor z gateway a zapojte ho do plug-and-play kabelového svazku. Ujistěte se, že konektor pevně drží a je správně zacvaknutý. Špatně zapojený konektor je bezpečnostní riziko.

Krok 6 — zapojení do gateway

Zapojte druhý konec svazku do jednotky gateway. Ujistěte se, že je zasunutý až na doraz — po zasunutí a zajištění se musí růžová páčka dotýkat jednotky. Jedině tehdy je konektor správně zapojený.



Verze V3

Důležité: Originální konektor vozidla, který v kroku 5 odpojíte z gateway a zapojíte do plug-and-play kabelového svazku, je u verze V3 **zrcadlově otočený** oproti V2. Konektor, kterým se v

kroku 6 připojujete přímo do samotné gateway, je u V3 **stejný jako u V2** — tam žádný rozdíl ani riziko záměny není.

Krok 4 — nalezení gateway

Gateway se nachází pod palubní deskou, obvykle nad sloupkem řízení na straně řidiče — stejně jako u V2. V závislosti na výbavě může být nutné sejmout kryt.

Viz obrázek v kapitole V1, krok 4.

Krok 5 — odpojení konektoru

Odpojte 32pinový konektor z gateway a zapojte ho do plug-and-play kabelového svazku. Tento konektor je u V3 zrcadlově otočený — jeho růžová pojistka může zaklapnout do dvou poloh, odjištěné i zajištěné, a v obou případech ucítíte/uslyšíte cvaknutí. Po zacvaknutí proto vizuálně porovnejte polohu růžové pojistky s fotografií "zajištěno" níže. Pro odjištění pojistky si můžete pomoci plochým šroubovákem nebo podobným plochým nástrojem.



Obrázek: Konektor V3 v odjištěné poloze (i přes cvaknutí NENÍ správně zapojený) vs. konektor V3 v zajištěné poloze (vpravo).

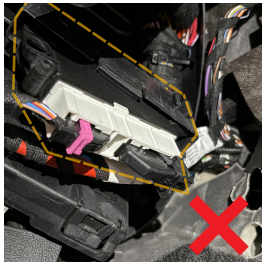
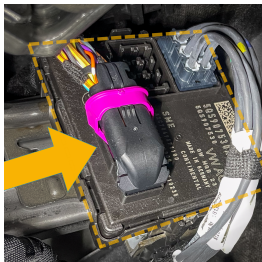
Krok 6 — zapojení do gateway

Zapojte druhý konec svazku do jednotky gateway — tento krok je u V3 stejný jako u V2. Konektor lze zajistit pouze jedním způsobem, takže zde k výše popsané záměně dojít nemůže. Po zasunutí a zajištění se musí páčka dotýkat jednotky. Jedině tehdy je konektor správně zapojený. Viz obrázky v kapitole V2, krok 6.

Verze V4

Krok 4 — nalezení gateway

Gateway je přístupná z prostoru pro nohy na řidičově straně, nad sloupkem řízení. Pozor: některé jiné řídicí jednotky mohou mít podobné konektory. Před instalací se ujistěte, že jste správně identifikovali gateway (číslo dílu 5QS 907 530, viz foto).

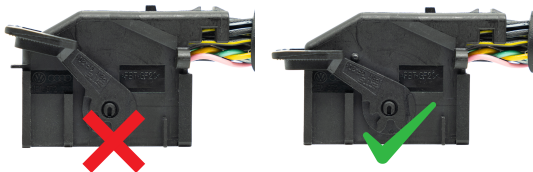


Krok 5 — odpojení konektoru

Odpojte 26pinový konektor z gateway a zapojte ho do plug-and-play kabelového svazku. Ujistěte se, že konektor pevně drží a je správně zacvaknutý.

Krok 6 — zapojení do gateway

Zapojte druhý konec svazku do gateway. Při zapojování dejte pozor, aby byla páčka konektoru vysunutá na doraz. Po zapojení se ujistěte, že je konektor zcela zasunut.



Postup instalace — kroky 7-14 (společné)

7. Zapojte paměťový modul do plug-and-play kabelového svazku (pokud ještě není) a bezpečně ho upevněte na místo, kde nebude překážet — dejte extra pozor, aby nebyl v dráze kolenního airbagu.

8. Přebytkovou délku kabelového svazku bezpečně stáhněte stahovacími páskami podél stávajícího kabelového vedení vozidla, aby nikde nevisela volně.

9. Pokud jste v kroku 4 demontovali jakýkoli kryt, nyní jej řádně namontujte zpět.

10. **K modulu jsou přiloženy varovné samolepky ASSIST** (viz obrázky níže), nalepte ji na viditelné místo ve vozidle — např. na sluneční clonu řidiče, na přístrojový panel, okénko řidiče apod. — aby bylo pro řidiče i další osoby jasné patrné, že je vozidlo tímto modulem a funkcí modulu vybaveno.

Samolepka 1: Tento typ samolepky je určen pro moduly, u kterých není na obale varovné upozornění, že nejsou určeny pro provoz na

pozemních komunikacích, respektive jsou určeny na uzavřené okruhy mimo a nejsou způsobilé k provozu na veřejných komunikacích (konkrétně se jedná o varianty produktu V1 a V2).

Tato samolepka má bezpečnostní charakter a má upozornit možné uživatele vozu na skutečnost, že je vozidlo vybaveno modulem umožňujícím vypnutí některých asistenčních systémů. Toto upozornění je velice důležité pro bezpečnost všech uživatelů vozidla.



Samolepka 2: Druhý typ samolepky je určen pro moduly, u nichž je na obalu uvedeno varovné upozornění, že nejsou určeny pro provoz na pozemních komunikacích. Jsou určeny pro uzavřené okruhy, závodní okruhy, soukromé komunikace a nejsou způsobilé k provozu na veřejných komunikacích. Konkrétně se jedná o varianty produktu V3 a V4.

Tato samolepka má bezpečnostní charakter a má upozornit možné uživatele vozu na skutečnost, že je vozidlo vybaveno modulem umožňujícím vypnutí některých asistenčních systémů a také informovat o tom, že vozidlo s tímto modulem není možné provozovat na veřejných komunikacích a není ani způsobilé k jízdě na těchto komunikacích. Toto upozornění je velice důležité pro bezpečnost všech uživatelů vozidla.



ASSIST



Vozidlo je vybaveno modulem umožňujícím vypnutí některých jeho asistenčních systémů a není způsobilé k jízdě na pozemních komunikacích.

11. Ujistěte se, že se žádná část kabelového svazku ani paměťového modulu nedotýká pohyblivých částí vozidla (např. tyče/sloupku řízení).
12. Ujistěte se, že se žádná část kabelového svazku ani paměťového modulu nedotýká ostrých hran, kde by při dlouhodobém vystavení hrozilo poškození. Dodržujte platné normy.
13. Zapojte baterii zpět.
14. Provedte testovací jízdu podle pokynů níže.

Testovací jízda

Po instalaci modulu a zapnutí zapalování uvidíte spoustu chyb na palubní desce. Jde o chyby plynoucí z poklesu napětí palubní sítě způsobené odpojením baterie. Všechny zmizí po ujetí cca 100 m.

Do té doby bude auto v nouzovém módu, ve kterém nebude spousta věcí fungovat, ani po zhasnutí chyb na desce (např. pokus o vypnutí Start-Stop vyhodí chybu "Error: Start-Stop"). Jakmile chyby zmizí, vypněte motor — instalace je tím dokončena.

Po instalaci může být potřeba znovu vybrat váš řidičský profil.

Shrnutí postupu:

1. Nastartujte motor.
2. Otočte volantem z jedné krajní polohy do druhé.
3. Jeďte, dokud všechny chyby nezmizí (obvykle méně než 100 m).
Budte velmi opatrní — mnoho funkcí vozu nebude fungovat.
4. Restartujte motor.
5. Hotovo!

Ověření funkce modulu: Po dokončení testovací jízdy doporučujeme ověřit, že modul skutečně ukládá nastavení — zvolte např. jiný jízdní režim nebo vypněte Start-Stop, vypněte a znovu nastartujte motor a zkontrolujte, že se nastavení zachovalo.

Servisní režim (aktivace / deaktivace paměti)

Paměťovou funkci modulu můžete kdykoliv vypnout nebo znovu zapnout — postup je stejný pro všechny verze (V1–V4):

Při zapnutém zapalování a stojícím vozidle stiskněte 10× tlačítko SET na tempomatu.

Stejným způsobem (dalším 10násobným stiskem) paměť znovu aktivujete.

Demontáž modulu

Pokud potřebujete modul z vozidla odstranit, postupujte podle kroků instalace v opačném pořadí – tedy odpojte baterii, odpojte paměťový modul a plug-and-play kabelový svazek, původní konektor zapojte zpět do gateway a případně demontované kryty ponechte na svém místě. Nakonec zapojte baterii zpět.

Potíže po instalaci

Pokud vaše auto po instalaci modulu nespustí, téměř jistě není některý z konektorů plug-and-play kabelového svazku správně zapojený. Zkontrolujte oba spoje — připojení svazku do jednotky gateway i připojení originálního konektoru vozidla do svazku. Odpojte je a pečlivě znovu připojte. Nesprávně zapojený konektor může způsobit, že auto nenastartuje, převodovka nebude řadit, infotainment nebude fungovat a objeví se chybové kódy vyžadující vymazání diagnostikou.

Verze V1

Červený konektor je třeba jemně zatlačit až na doraz do gateway — správné zapojení poznáte podle cvaknutí a červené západky v horní poloze. Pro odpojení stiskněte západku až na doraz a konektor pomalu vytáhněte.

Verze V2

Před připojením konektoru nejprve zcela vysuňte růžovou páčku. Poté konektor jemně, ale pevně zasuněte až na doraz do jednotky gateway, dokud růžová páčka zcela nedosedne k jednotce. Pokud páčku před zapojením nevysunete, může konektor zůstat zasunutý pouze částečně a nemusí být správně připojený, přestože bude na pohled vypadat jako zcela zasunutý.

Verze V3

Konektor našeho svazku do gateway je stejný jako u V2 — před připojením zcela vysuňte růžovou páčku, poté konektor jemně, ale pevně zasuněte až na doraz, dokud páčka nedosedne k jednotce.

Pokud je tento spoj v pořádku a auto přesto nestartuje, zkontrolujte i druhý spoj — originální konektor vozidla zapojený do našeho svazku. Ten je u V3 zrcadlově otočený a může zaklapnout jak v odjištěné, tak v zajištěné poloze, takže cvaknutí samo o sobě nestačí. Porovnejte polohu jeho růžové pojistky s fotografií "zajištěno" v kroku 5.

Verze V4

Ujistěte se, že je páčka konektoru plně vysunutá před zapojením, poté konektor zasuněte až na doraz, dokud není zcela usazen v gateway.

Důležité upozornění

Některé paměťové moduly nejsou schváleny pro provoz na pozemních komunikacích. Určené jsou primárně pro uzavřené závodní okruhy, provoz mimo veřejné komunikace a off-road. Použití je pouze na vlastní nebezpečí.

Tyto modely jsou zřetelně označeny na obalu. Konkrétně se jedná o varianty produktu V3 a V4.

Záruční podmínky

Poskytujeme záruční lhůtu 2 roky od data zakoupení, pokud byl výrobek instalován v souladu s montážním návodem. Pokud jsou v záruční době nutné opravy chyb či nesprávných funkcí produktu, opravíme ho nebo nahradíme bezchybným produktem.

Nárok na reklamaci zaniká v případě neoprávněné změny na zařízení nebo příslušenství, neodborné opravy, nesprávného užití nebo provozu, či násilných vlivů na zařízení (pád, destrukce, nehoda apod.).

Nárok na reklamaci se dále nevztahuje na nefunkčnost nebo omezenou funkčnost modulu způsobenou aktualizací softwaru řídící jednotky gateway nebo infotainmentu vozidla provedenou po instalaci modulu. Aktuální seznam podporovaných verzí softwaru najdete na [\[www.assistcarsolutions.com\]](http://www.assistcarsolutions.com).

Vzhledem k závislosti na okamžitém stavu palubní sítě a bezpečnostních systémů vozidla nemusí modul výjimečně (přibližně v 1 % případů nastartování) obnovit uložené nastavení, pokud nejsou při startu splněny všechny bezpečnostní podmínky pro jeho aktivaci. Nejedná se o vadu produktu.

Právní informace

Při instalaci dodržujte všechny bezpečnostní a právní předpisy. Při instalaci elektronických zařízení do vozidel dodržujte montážní pokyny a záruční podmínky výrobce vozidla.

Instalace tohoto modulu může, ale nemusí mít vliv na záruku poskytovanou výrobcem vozidla – záleží na konkrétních záručních podmínkách dané značky. Doporučujeme si tyto podmínky před instalací ověřit u výrobce nebo prodejce vozidla. Záruka na samotný modul (viz Záruční podmínky výše) tím není dotčena.

Výrobek instalujte v souladu s platnou legislativou ČR, popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu.

V každém případě je vždy nutné informovat majitele (vlastníka vozidla) i případné další uživatele vozidla o instalaci tohoto zařízení, abyste vyloučili veškerá rizika. Klademe také důraz na použití/instalaci informativních samolepek na vozidle, viz popis samolepek výše.

Upozornění pro uživatele paměťových modulů Assist (dále jen modul nebo paměťový modul), které nejsou určeny k provozu na veřejných komunikacích. Výrobce v tomto upozornění výslovně uvádí, jak je možné tento produkt používat.

Uživatel produktu je tímto poučen o tom, že instalace modulu Assist a všech jeho variant má dopady nejen na technický stav vozidla, ale i na jeho možnosti použití v souladu s platnými a účinnými právními předpisy.

Moduly Assist označené varovnou značkou na obale, informující o skutečnosti, že nejsou určeny pro provoz na pozemních komunikacích, jsou určeny pro užití výhradně ve vozidlech, která nebudou používána při provozu na veřejných komunikacích. Instalace do vozidel určených k provozu na veřejných komunikacích není dovolena, ledaže současně dojde ke změně způsobu užití vozidla a jeho odhlášení z registru vozidel.

Uživatel bere na vědomí, že vypnutí asistentů jízdy u vozidla může být zdraví nebo životu nebezpečné, je-li vozidlo užito nepředepsaným způsobem, zejména osobou neinformovanou o účincích užitého paměťového modulu ASSIST.

Uživatel produktu je proto povinen při užívání paměťových modulů Assist dodržovat následující povinnosti:

- neinstalovat ani jej jakkoliv jinak nepoužívat na vozidle, které je určeno k provozu na veřejných pozemních komunikacích, resp. na jakékoliv komunikaci, na niž se vztahují pravidla o provozu na pozemních komunikacích;
- uživatel je oprávněn instalovat paměťové moduly pouze do takových vozidel, která již nebudou dále určena k provozu na veřejných pozemních komunikacích;

- vozidlo, v němž je paměťový modul instalován, řádně označit samolepkami, jež jsou přiloženy v balení společně s tímto upozorněním, a to tak, že samolepka (viz popis v návodu výše) bude umístěna tak, aby byla bez jakékoliv obstrukce viditelná z místa řidiče;
- při poškození kterékoliv ze samolepek je zákazník povinen obrátit se na výrobce za účelem obdržení náhradní samolepky (může být zpoplatněno);
- uživatel je povinen zajistit, aby vozidlo s nainstalovaným paměťovým modulem nepoužila žádná třetí osoba v rozporu s tímto poučením a je povinen seznámit jakékoliv případné uživatele takového vozidla s obsahem tohoto poučení.

Pokud uživatel nainstaluje, či jakkoliv jinak použije paměťový modul na vozidle, které je určeno k provozu na pozemních komunikacích, stává se toto vozidlo k tomuto účelu nezpůsobilé a uživatel je povinen jej na pozemních komunikacích dále neprovozovat a vozidlo z registru vozidel neprodleně odhlásit a nepodstupovat kroky k provedení státní technické kontroly na tomto vozidle.

V případě užití v rozporu s výše uvedenými pokyny nese za toto porušení plnou odpovědnost uživatel, neboť byl výrobcem řádně poučen o tom, jak je možné paměťové moduly ASSIST v souladu s právními předpisy užívat.

Likvidace

Tento výrobek obsahuje elektronické součástky a nepatří do směsného komunálního odpadu. Po skončení životnosti jej odevzdejte na sběrné místo zpětného odběru elektrozařízení nebo v prodejně elektroniky. Obal je recyklovatelný a patří do tříděného sběru.



Kontakt

SPVG Systems s.r.o.

Čichnova 1294/23a, Komín, 624 00 Brno, Česká republika

IČO: 26965542

DIČ: CZ26965542

Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 48721

Tel.: +420 777 102 477

Email: assist@spvgsystems.com

Web: <https://www.spvgsystems.com>

Verze návodu 1.0 – srpen 2026